Manuel d'installation
SOUTIEN DE BOME RIGIDE

Merci d'avoir choisi le soutien de bôme PLASTIMO. Son installation est très simple et peut être réalisée rapidement en suivant les recommandations suivantes :

Les outils nécessaires

Un tournevis, une scie à métaux, Un marteau, un mètre, un visseuse électrique , Un taraud M5 et un marqueur.

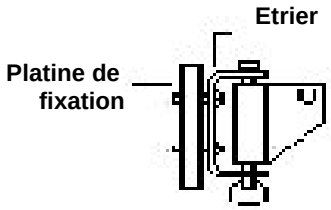
Positionnement de la bôme en hauteur :

Utilisez une drisse pour supporter l'extrémité de la bôme à, environ, 30 cm au dessus de l'horizontale (voir fig. 1).

Note: Si, par accident, la bôme est surélevée au dessus de cette hauteur, le soutien de bôme sortira simplement de son logement. Il est possible de se passer de cette sécurité en bloquant le soutien de bôme dans son logement par un noeud .

A ce moment et avant tout perçage, assurez vous que vous avez choisi le bon modèle apte à supporte la charge composée de la bôme et de la voile.

Fig. n°1



Fixation au mât

Fig. n°2

Fixation a la bôme

Fig. n°3

POSITION DU SOUTIEN DE BOME :
Le soutien de bôme travaille en flexion vers le haut et est droit en fin de course. Installez le avec les têtes de vis face vers le haut.

Positionnez les fixations du soutien de bôme sur le mât et la bôme. Lorsque la bôme est surélevée, il doit faire, avec les deux espars un angle d'environ 30 à 40 °. Le soutien de bôme doit être positionné à l'intérieur du hale bas, sans gêner le fonctionnement de celui ci. Si la place n'est pas suffisante, il peut être nécessaire de déplacer les points de fixation du hale bas. Si nécessaire, il est possible de raccourcir les rods pour s'adapter au mieux à la configuration du pied de mât de votre bateau. Les rods se coupent avec uns scie à métaux. Il est nécessaire de les ébarber.
IMPORTANT : Ne pas raccourcir les rods de plus de 25 cms.

A ce moment, repérez les positions des fixations au mât et à la bôme avec le marqueur.

FIXATION SUR LE MAT :
Pour éviter d'avoir à percer le mât, la platine de fixation (Voir fig. N° 2) est conçue pour être glissée dans la gorge du mât si celle ci descend suffisamment bas. Lorsqu'elle est à l'emplacement désiré, serrer les vis de l'étrier pour la bloquer dans la gorge.

Si cette platine ne rentre pas dans la gorge du mât, il sera nécessaire de venir fixer l'étrier directement sur le mât en le perçant et en taraudant les trous pour des vis M5. Utilisez un mastic étanche pour éviter toute entrée d'eau dans le mât.

FIXATION SUR LA BOME :
Assurez vous que la fixation sur le mât soit bien réalisée et que les rods soient à bonne longueur et bien maintenus sur leurs étriers. Puis venez fixer la patte de fixation sur la bôme. De la même façon que sur le mât, vous utilisez la patte de fixation comme gabarit puis percez et taraudez vos trous de fixation. Utilisez un mastic pour assurer l'étanchéité de l'ensemble.

CONTROLE FINAL:
Après installation, vous devez vérifier la tension des rods. Lorsque la voile est posée sur la bôme, celle ci doit toujours être légèrement inclinée vers le haut et doit pouvoir trouver une position horizontale sans trop d'efforts. Si ce n'est pas le cas, il vous faut à nouveau raccourcir les rods.

Au vent arrière, il est parfois nécessaire de choquer le hale bas pour décharger la voile. Une glissière a été ménagée dans la patte de fixation sur la bôme pour le permettre. Pour éviter de désengager le soutien de bôme de cette patte, vous pouvez faire une marque sur le hale bas pour éviter de trop choquer.

Soutien de bôme sans tension

Soutien de bôme sous tension